

розрахувати час очікування, Bicing надасть відомості про наявність вільних велосипедів, BCN Turismo розповість, що цікавого в місті для туристів. Спираючись на міжнародний досвід, в Україні поступово починають впроваджуватися ІТС і вже в деяких містах були презентовані або почали функціонувати «розумні зупинки».

На законодавчому рівні встановлено, що місця зупинки автобусів на міських маршрутах повинні бути обладнані автопавільйонами, трафаретами з найменуванням зупинки і номерами маршрутів, відомостями про режим роботи автобусів та найменуванням початкового та кінцевого пунктів маршруту. Однак, аналіз облаштування зупиночних пунктів в м. Харкові дозволяє зробити висновок про недостатню їх оснащеність та необхідність впровадження ІТС, шляхом встановлення електронних інформаційних табло, які б відображали найменування зупинки, номери маршрутів, режими їх роботи та інтервали руху, а також час прибуття кожного з них в найближчий момент часу.

За допомогою впровадження досвіду розвинених країн можна досягти високого соціального ефекту та задоволення споживачів, зменшення впливу на навколишнє середовище та забруднення атмосфери шкідливими речовинами, а також підвищення конкурентоспроможності міського пасажирського транспорту, що дозволить максимально ефективно планувати час на дорогу, а власники автотранспортних підприємств матимуть можливість відстежувати швидкість пересування та дотримання режимів роботи автобусів на маршруті.

ЕКОНОМІЧНІ ВЗАЄМОЗВ'ЯЗКИ В ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ

Нечвоглод В.В.

Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент

Предмет логістики дуже складний і неоднорідний, чим він і відрізняється від наук що вивчають суміжні види функціонального менеджменту. Визначення логістики слід трактувати як теорію і практику управління процесами руху сукупності матеріальних, фінансових, трудових, правових і інформаційних потоків в структурах ринкової економіки. Основна концептуальна ідея логістики складається в необхідності пристосування фірми до ринкової ситуації, що постійно змінюється, витрачаючи при цьому якнайменше коштів в даних умовах.

Логістичне управління в значній мірі впливає на стан фінансово-економічного і правового забезпечення в ринкових умовах різноманітних господарських зв'язків. Це відноситься до ринку транспортних послуг, організації і функціонуванню складського господарства, до розвитку транспортних служб у посередників і на підприємствах.

Ефективність логістичної системи характеризується набором показників роботи даної системи при заданому рівні логістичних витрат. До показників, що характеризують логістичну систему можна віднести показники роботи виробника матеріального потоку, розподільчих центрів і кінцевих споживачів, транспорту, які формують попит або пропозицію на матеріальний потік, від рівня і взаємозв'язку яких залежить економічна ефективність діяльності логістичної системи.

Кожен елемент системи має закономірності формування попиту або пропозиції. Виявлення цих закономірностей дозволить вирішити задачу підвищення ефективності діяльності логістичної системи.

ЗАКОНОМІРНОСТІ ЗМІНИ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ЛАНЦЮГА В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПАРАМЕТРІВ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ

Мартиненко М.С.

Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент

Рух товарно-матеріальних цінностей в логістичній ланцюга вимагає участі транспорту. Це підтверджує важливість цього елементу в функціонуванні всієї системи. Однак говорити про ефективність логістичного ланцюга, ґрунтуючись лише на показниках роботи транспорту не доцільно. Основна мета його функціонування - повне задоволення попиту споживачів товарно-матеріальних цінностей з мінімальними логістичними витратами. При цьому важливо спланувати роботу елементів таким чином, щоб сукупний ефект був максимальним.

Завданнями підвищення ефективності функціонування логістичного ланцюга займалися багато вчених, однак закономірності зміни показників її функціонування з урахуванням параметрів транспортного процесу визначена не в повній мірі.

Для вирішення поставленої мети дослідження необхідно визначити вплив параметрів технологічного процесу перевезення вантажів на загальні транспортні витрати, провести моделювання процесу розвезення вантажів пунктами збуту, виявити закономірності зміни ефективності роботи транспорту на розвізних міських маршрутах в залежності від його параметрів, визначити закономірності зміни витрат складського господарства в залежності від його параметрів, визначити закономірності зміни ефективності функціонування логістичного ланцюга в залежності від параметрів транспортного процесу.